



AUTORIDADE MARÍTIMA NACIONAL
CAPITANIA DO PORTO DE CAMINHA



Comunicado Operacional N.º 14/2025, de 10/11/2025

- Agravamento da agitação marítima -

FASE IMPLEMENTADA: ALFA [10NOV 13:16 - 12NOV 15:00]

FASE	MEDIDAS	ESTADO DO MAR
ALFA	1. Emitir comunicado para entidades da Proteção Civil; 2. Elevar a prontidão dos meios da Autoridade Marítima; 3. Difundir alerta com 24 horas de antecedência; 4. Estabelecer medidas preventivas; 5. Encerrar barras.	4 a 5 metros
BRAVO	1. Estabelecer e coordenar as linhas de ação com os agentes de Proteção Civil (APC); 2. Reforçar as medidas preventivas; 3. Alargar perímetro de segurança;	5 a 7 metros
CHARLIE	1. Evacuar zonas de risco; 2. Prontidão máxima para os órgãos locais da Autoridade Marítima (célula de risco).	7 ou >

MEDIDAS EM VIGOR

- Difundir a informação do previsível agravamento das condições meteorológicas e oceanográficas, pelos APC, pelos órgãos de comunicação social (OCS) e a comunidade marítima;
- Barra de Caminha e Vila Praia de Âncora: **Fechadas a toda a navegação;**
- Manter a vigilância sobre a evolução do estado do mar no espaço de jurisdição da Capitania.

MEDIDAS A IMPLEMENTAR

- Interditar o acesso aos molhes exteriores do Portinho de Vila Praia de Âncora;
- Condicionar o acesso a pessoas e viaturas na marginal de Vila Praia de Âncora;
- Alargar a interdição a outros espaços que o requeiram.

RECOMENDAÇÕES

- A comunidade piscatória e náutica de recreio que se encontra no mar, regressar ao porto de abrigo mais próximo e a adoção de medidas de precaução de acordo com as recomendações das Capitánias dos Portos, evitando sair para o mar até que as condições melhorem;
- Não circular na orla costeira e zonas ribeirinhas, nomeadamente molhes, esporões, praias expostas ao mar e sujeitos ao efeito da rebentação;
- Não praticar atividades ao longo da orla costeira;
- Promover a vigilância e proteção de infraestruturas junto à linha de costa (i.e., apoios de praia, etc.);
- Proteger da ação do mar as máquinas utilizadas em obras ao longo da costa no espaço de jurisdição;
- Reforçar a vigilância das amarrações das embarcações atracadas nos cais e marinas ou fundeadas/amarradas;
- Acautelar que são retiradas para locais seguros as embarcações varadas em locais que possam ser afetados pela ação do mar e do vento;

- Obter informação sobre o estado das barras
(<https://www.marinha.pt/pt/servicos/informacao-maritima/Paginas/Estado-das-Barras.aspx>);
- Assumir uma postura de segurança e de preocupação ativa, não tendo comportamentos de risco.

PRÓXIMA AVALIAÇÃO/COMUNICADO

- Quando ocorra alterações significativas.

PREVISÃO METEOROLÓGICA

Agitação Marítima:

- **ALFA [10NOV 13:16 - 12NOV 15:00]**

Ondas de Oeste/ Noroeste de 4 a 4,5 metros, temporariamente ondas SW no dia 11/12

Fonte: IPMA

QUADRO DE SITUAÇÃO OCEANOGRÁFICA E METEOROLÓGICA:

Enviado em anexo

Fonte: Instituto Hidrográfico

MARÉS DE RISCO:

PREIA-MAR			PREVISÃO DA ONDULAÇÃO	OBSERVAÇÕES
DIA	HORA	ALTURA		
10NOV (segunda-feira)	06:02	1,9 m	3 m / WNW / 15 s	Confluência do período de preias-mar e o agravamento da agitação marítima potencia a possibilidade de galgamentos na orla costeira.
	18:42	1,6 m	3 m / WNW / 15 s	
11NOV (terça-feira)	07:02	1,9 m	4 m / WNW / 14 s	
	18:49	1,6 m	5 m / WNW / 13 s	
12NOV (quarta-feira)	08:12	1,6 m	5 m / SW / 10 s	
	21:05	1,3 m	4 m / SW / 10 s	

Fonte: Instituto Hidrográfico e IPMA

Caminha, 10/11/2025

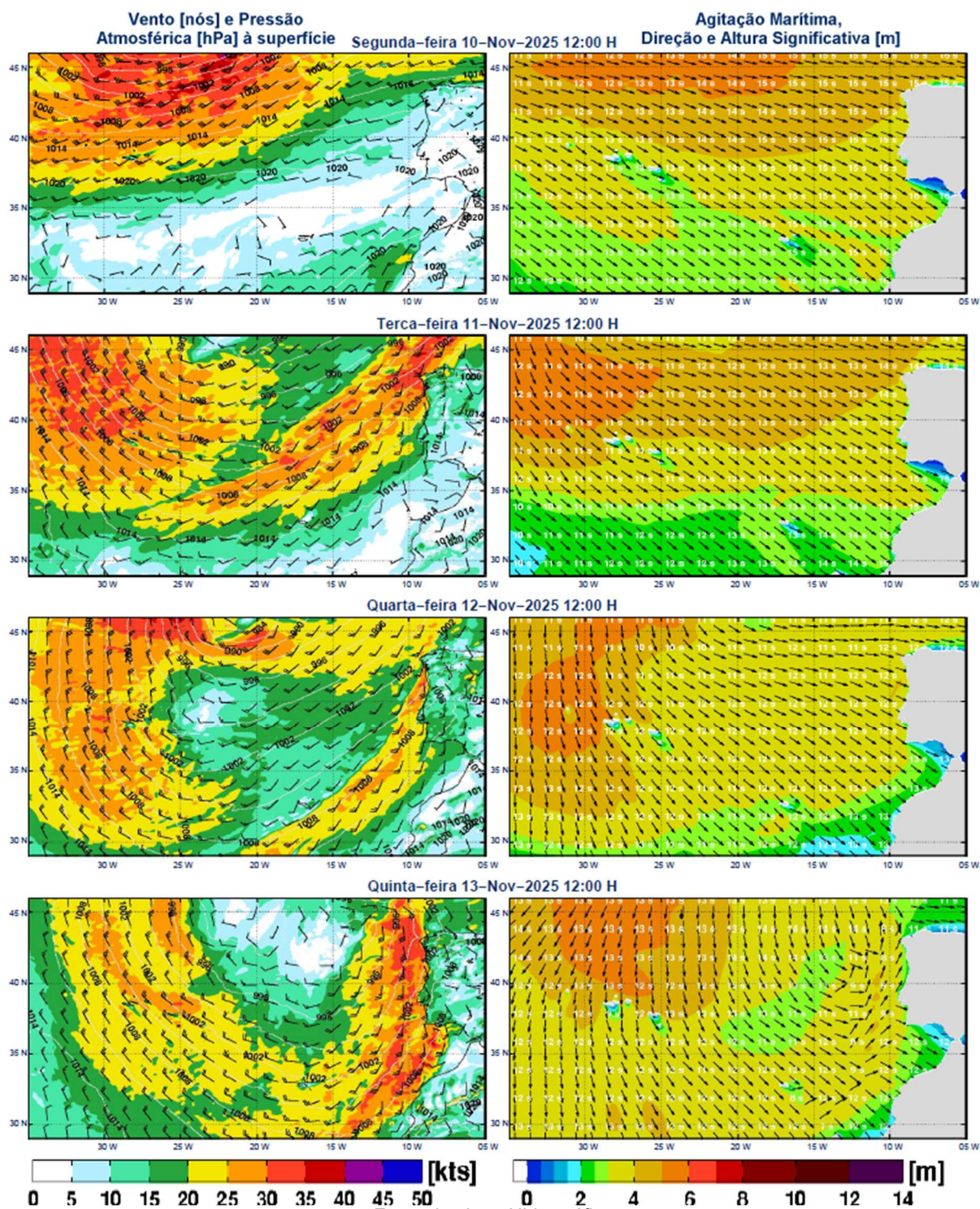
O Capitão do Porto,

ASSINADO NO ORIGINAL

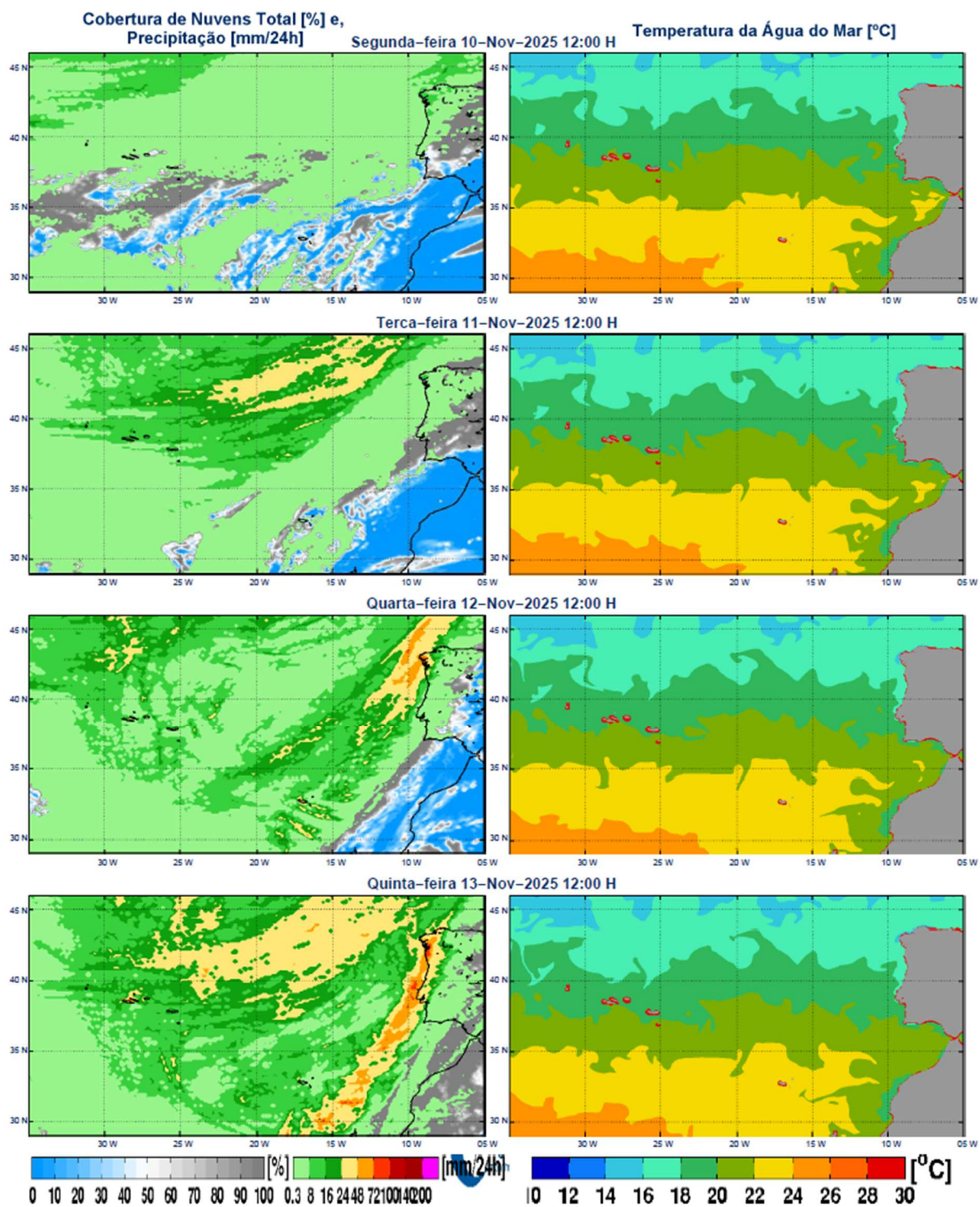
Fernando José Vieira Pereira

Capitão-tenente

QUADRO DE SITUAÇÃO OCEANOGRÁFICA E METEOROLÓGICA:



ANEXO AO COMUNICADO OPERACIONAL N.º 14/2025



Fonte: Instituto Hidrográfico