



AUTORIDADE MARÍTIMA NACIONAL
CAPITANIA DO PORTO DE CAMINHA



Comunicado Operacional N.º 02/2024, de 09 de fevereiro

- Continuação agitação marítima forte-

FASE IMPLEMENTADA: **ALFA [09FEV 00:00 – 10FEV 15:00]**
BRAVO [10FEV 15:00 – 11FEV 00:00]
ALFA [11FEV 00:00 – 11FEV 09:00]

FASE	MEDIDAS	ESTADO DO MAR
ALFA	1. Emitir comunicado para entidades da Proteção Civil; 2. Elevar a prontidão dos meios da Autoridade Marítima; 3. Difundir alerta com 24 horas de antecedência; 4. Estabelecer medidas preventivas; 5. Alterar o estado das barras.	4 a 5 metros
BRAVO	1. Estabelecer e coordenar as linhas de ação com os agentes de Proteção Civil (APC); 2. Reforçar as medidas preventivas; 3. Alargar perímetro de segurança; 4. Encerrar barras.	5 a 7 metros
CHARLIE	1. Evacuar zonas de risco; 2. Prontidão máxima para os órgãos locais da Autoridade Marítima (célula de risco)	7 ou >

MEDIDAS EM VIGOR

- Difundir a informação do previsível agravamento das condições meteorológicas e oceanográficas, pelos APC, pelos órgãos de comunicação social (OCS) e a comunidade marítima;
- Barra de Caminha e Vila Praia de Âncora: **Fechadas a toda a navegação;**
- Manter a vigilância sobre a evolução do estado do mar no espaço de jurisdição da Capitania.

MEDIDAS A IMPLEMENTAR

- Interditar o acesso aos molhes exteriores do Portinho de Vila Praia de Âncora;
- Condicionar o acesso a pessoas e viaturas na marginal de Vila Praia de Âncora;
- Alargar a interdição a outros espaços que o requeiram.

RECOMENDAÇÕES

- A comunidade piscatória e náutica de recreio que se encontra no mar, regressar ao porto de abrigo mais próximo e a adoção de medidas de precaução de acordo com as recomendações das Capitania dos Portos, evitando sair para o mar até que as condições melhorem;
- Não circular na orla costeira e zonas ribeirinhas, nomeadamente molhes, esporões, praias expostas ao mar e sujeitos ao efeito da rebentação;
- Não praticar atividades ao longo da orla costeira;
- Promover a vigilância e proteção de infraestruturas junto à linha de costa (i.e., apoios de praia, etc.);
- Proteger da ação do mar as máquinas utilizadas em obras ao longo da costa no espaço de jurisdição;
- Reforçar a vigilância das amarrações das embarcações atracadas nos cais e marinas ou fundeadas/amarradas;

- Acautelar que são retiradas para locais seguros as embarcações varadas em locais que possam ser afetados pela ação do mar e do vento;
- Obter informação sobre o estado das barras;
- Assumir uma postura de segurança e de preocupação ativa, não tendo comportamentos de risco.

PRÓXIMA AVALIAÇÃO/COMUNICADO

- Quando ocorra alterações significativas.

PREVISÃO METEOROLÓGICA

- Agitação Marítima:
 - **ALFA [09FEV 00:00 – 10FEV 15:00]**
Ondas de noroeste com 4 a 5 metros.
 - **Laranja [10FEV 15:00 – 11FEV 00:00]**
Ondas de noroeste com 5 a 5,5 metros, podendo atingir 10 metros de altura máxima.
 - **Alfa [11FEV 00:00 – 11FEV 09:00]**
Ondas de noroeste com 4 a 5 metros.

Fonte: IPMA

QUADRO DE SITUAÇÃO OCEANOGRÁFICA E METEOROLÓGICA:

Enviado em anexo

Fonte: Instituto Hidrográfico

MARÉS DE RISCO:

PREIA-MAR			PREVISÃO DA ONDULAÇÃO	OBSERVAÇÕES
DIA	HORA	ALTURA		
09FEV (sexta-feira)	14:40	3,4 m	4-5 m / W-NW / 11 s	Confluência do período de preias-mar e o agravamento da agitação marítima potencia a possibilidade de galgamentos na orla costeira.
10FEV (sábado)	02:56	3,7 m	4-5 m / W-NW / 11 s	
	15:24	3,5 m	5-5,5 m / W-NW / 12 s	
11FEV (domingo)	03:40	3,8 m	4-5 m / NW / 11 s	

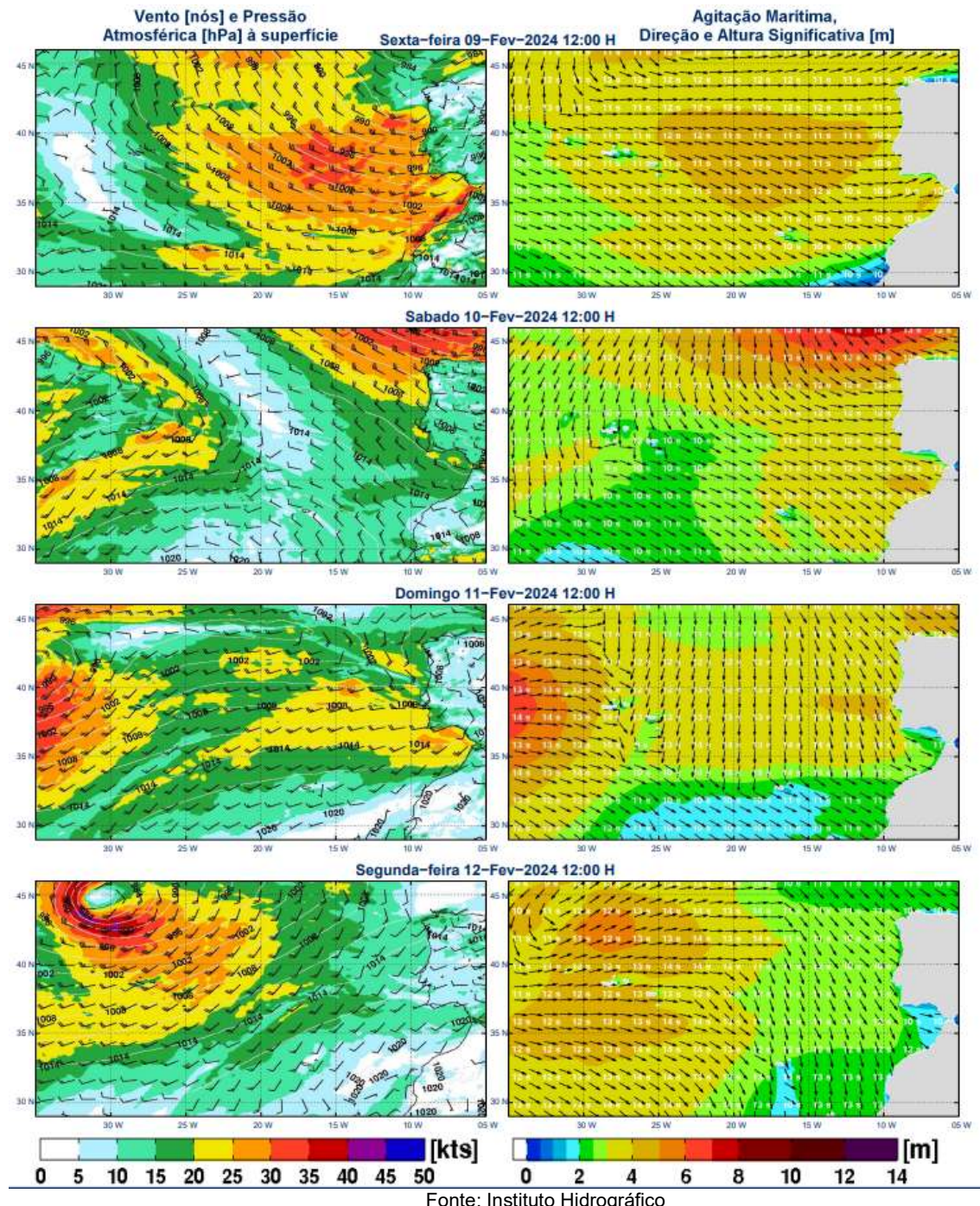
Fonte: Instituto Hidrográfico e IPMA

Caminha, 09 de fevereiro de 2023

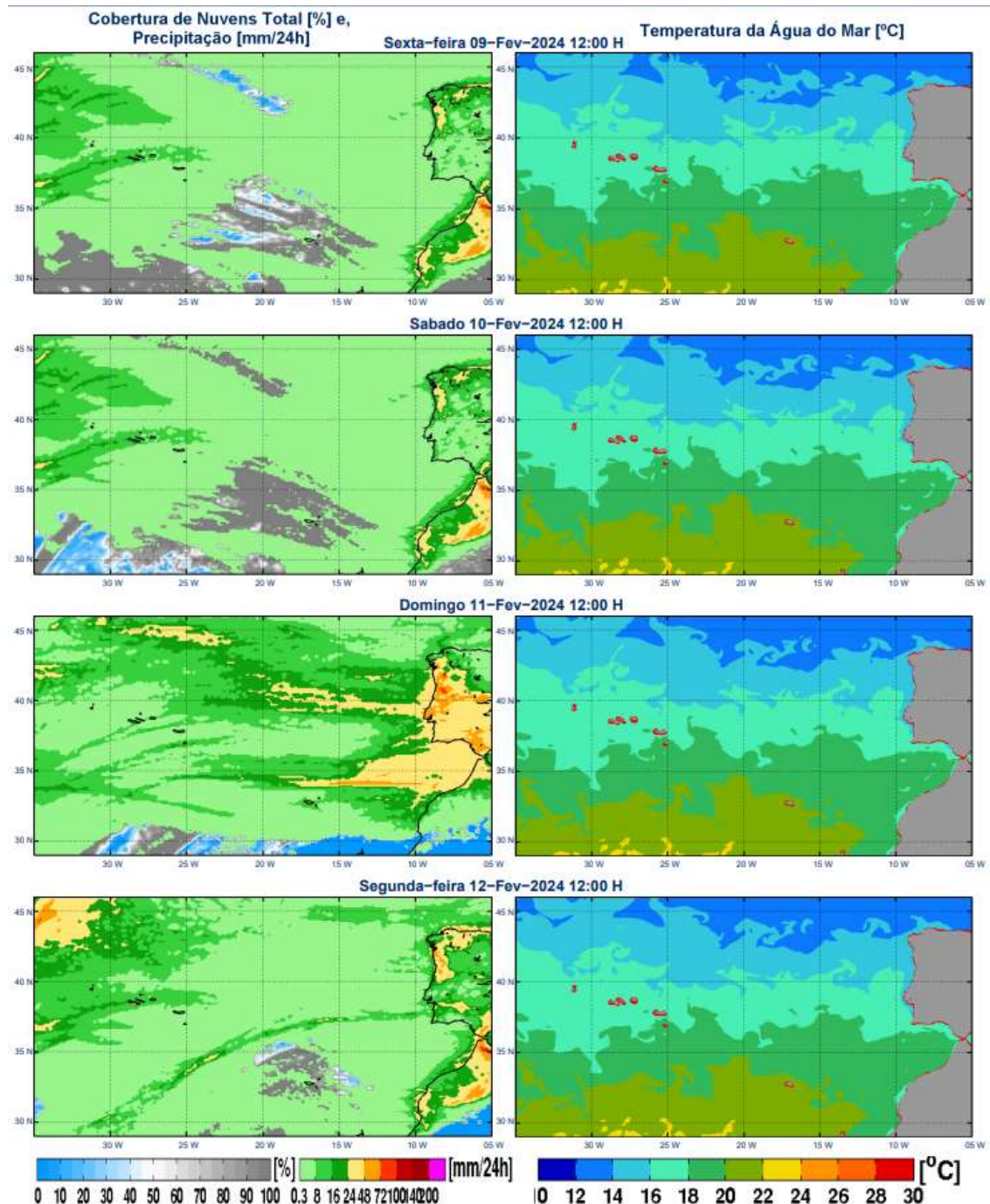
O Capitão do Porto,

Fernando José Vieira Pereira
Capitão-tenente

QUADRO DE SITUAÇÃO OCEANOGRÁFICA E METEOROLÓGICA:



ANEXO AO COMUNICADO OPERACIONAL N.º 01



Fonte: Instituto Hidrográfico