



**AUTORIDADE MARÍTIMA NACIONAL**  
**CAPITANIA DO PORTO DE CAMINHA**



**Comunicado Operacional N.º 02/2023, de 18 de outubro**

**- Agravamento da agitação marítima-**

**FASE IMPLEMENTADA:** **ALFA [19OUT 09:00 – 19OUT 21:00]**  
**BRAVO [19 OUT 21:00 – 20OUT 21:00]**  
**ALFA [20OUT 21:00 – 21OUT 03:00]**

FASE	MEDIDAS	ESTADO DO MAR
<b>ALFA</b>	1. Emitir comunicado para entidades da Proteção Civil; 2. Elevar a prontidão dos meios da Autoridade Marítima; 3. Difundir alerta com 24 horas de antecedência; 4. Estabelecer medidas preventivas; 5. Alterar o estado das barras.	4 a 5 metros
<b>BRAVO</b>	1. Estabelecer e coordenar as linhas de ação com os agentes de Proteção Civil (APC); 2. Reforçar as medidas preventivas; 3. Alargar perímetro de segurança; 4. Encerrar barras.	5 a 6 metros
<b>CHARLIE</b>	1. Evacuar zonas de risco; 2. Prontidão máxima para os órgãos locais da Autoridade Marítima (célula de risco)	6 ou >

**MEDIDAS EM VIGOR**

- Difundir a informação do previsível agravamento das condições meteorológicas e oceanográficas, pelos APC, pelos órgãos de comunicação social (OCS) e a comunidade marítima;
- Barra de Caminha e Vila Praia de Âncora: **FECHADAS**;
- Manter a vigilância sobre a evolução do estado do mar no espaço de jurisdição da Capitania.

**MEDIDAS A IMPLEMENTAR**

- Interditar o acesso aos molhes exteriores do Portinho de Vila Praia de Âncora;
- Condicionar o acesso a pessoas e viaturas na marginal de Vila Praia de Âncora;
- Alargar a interdição a outros espaços que o requeiram.

**RECOMENDAÇÕES**

- A comunidade piscatória e náutica de recreio que se encontra no mar, regressar ao porto de abrigo mais próximo e a adoção de medidas de precaução de acordo com as recomendações das Capitánias dos Portos, evitando sair para o mar até que as condições melhorem;
- Não circular na orla costeira e zonas ribeirinhas, nomeadamente molhes, esporões, praias expostas ao mar e sujeitos ao efeito da rebentação;
- Não praticar atividades ao longo da orla costeira;
- Promover a vigilância e proteção de infraestruturas junto à linha de costa (i.e., apoios de praia, etc.);
- Proteger da ação do mar as máquinas utilizadas em obras ao longo da costa no espaço de jurisdição;
- Reforçar a vigilância das amarrações das embarcações atracadas nos cais e marinas ou fundeadas/amarradas;

- Acautelar que são retiradas para locais seguros as embarcações varadas em locais que possam ser afetados pela ação do mar e do vento;
- Obter informação sobre o estado das barras;
- Assumir uma postura de segurança e de preocupação ativa, não tendo comportamentos de risco.

#### PRÓXIMA AVALIAÇÃO/COMUNICADO

- Quando ocorra alterações significativas.

#### PREVISÃO METEOROLÓGICA

- Agitação Marítima:
  - **Amarelo [19OUT 09:00 – 19OUT 21:00]**  
Ondas de oeste-sudoeste com 4 a 5 metros.
  - **Laranja [19 OUT 21:00 – 20OUT 21:00]**  
Ondas de oeste-sudoeste com 5 a 7 metros, podendo atingir a altura máxima de 14 metros.
  - **Amarelo [20OUT 21:00 – 21OUT 03:00]**  
Ondas de oeste com 4 a 5 metros.
- Vento:
  - **Amarelo [18OUT 18:00 – 19OUT 00:00]**  
Vento de sudoeste, com rajadas até 70 km/h, em especial no litoral e nas terras altas.
  - **Laranja [19 OUT 09:00 – 19OUT 18:00]**  
Vento de sudoeste, com rajadas até 110 km/h.

Fonte: [IPMA](#)

#### QUADRO DE SITUAÇÃO OCEANOGRÁFICA E METEOROLÓGICA:

Enviado em anexo

Fonte: [Instituto Hidrográfico](#)

#### MARÉS DE RISCO:

PREIA-MAR			PREVISÃO DA ONDULAÇÃO	OBSERVAÇÕES
DIA	HORA	ALTURA		
19OUT (Quinta-feira)	06:17	3,1 m	4-5 m / WSW / 11 s	Confluência do período de preias-mar e o agravamento da agitação marítima potencia a possibilidade de galgamentos na orla costeira.
	18:43	2,9 m	4-5 m / WSW / 11 s	
20OUT (Sexta-feira)	07:01	3,0 m	5-7 m / WSW / 12 s	
	19:36	2,7 m	5-7 m / WSW / 12 s	

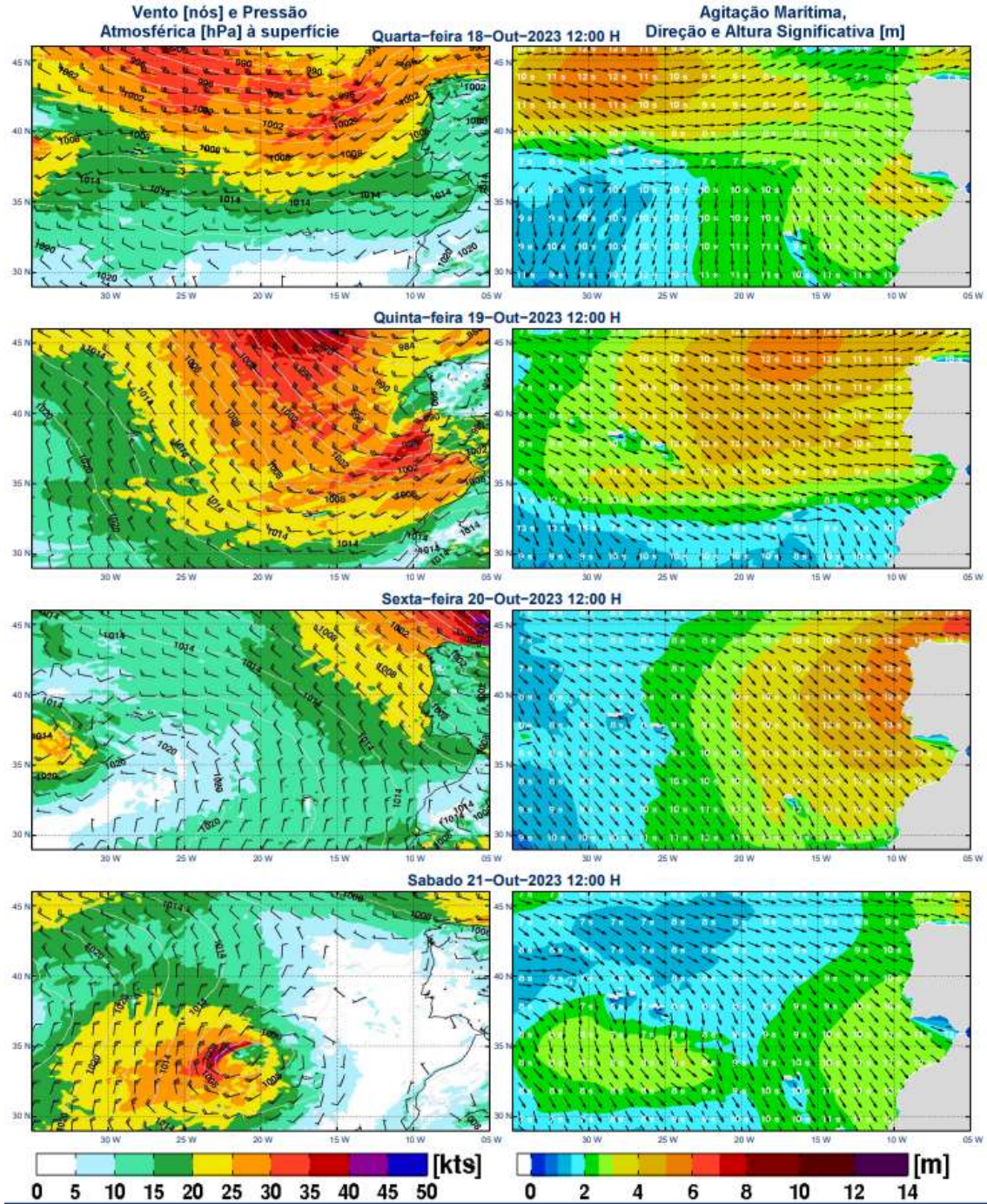
Fonte: [Instituto Hidrográfico e IPMA](#)

Caminha, 18 de outubro de 2023

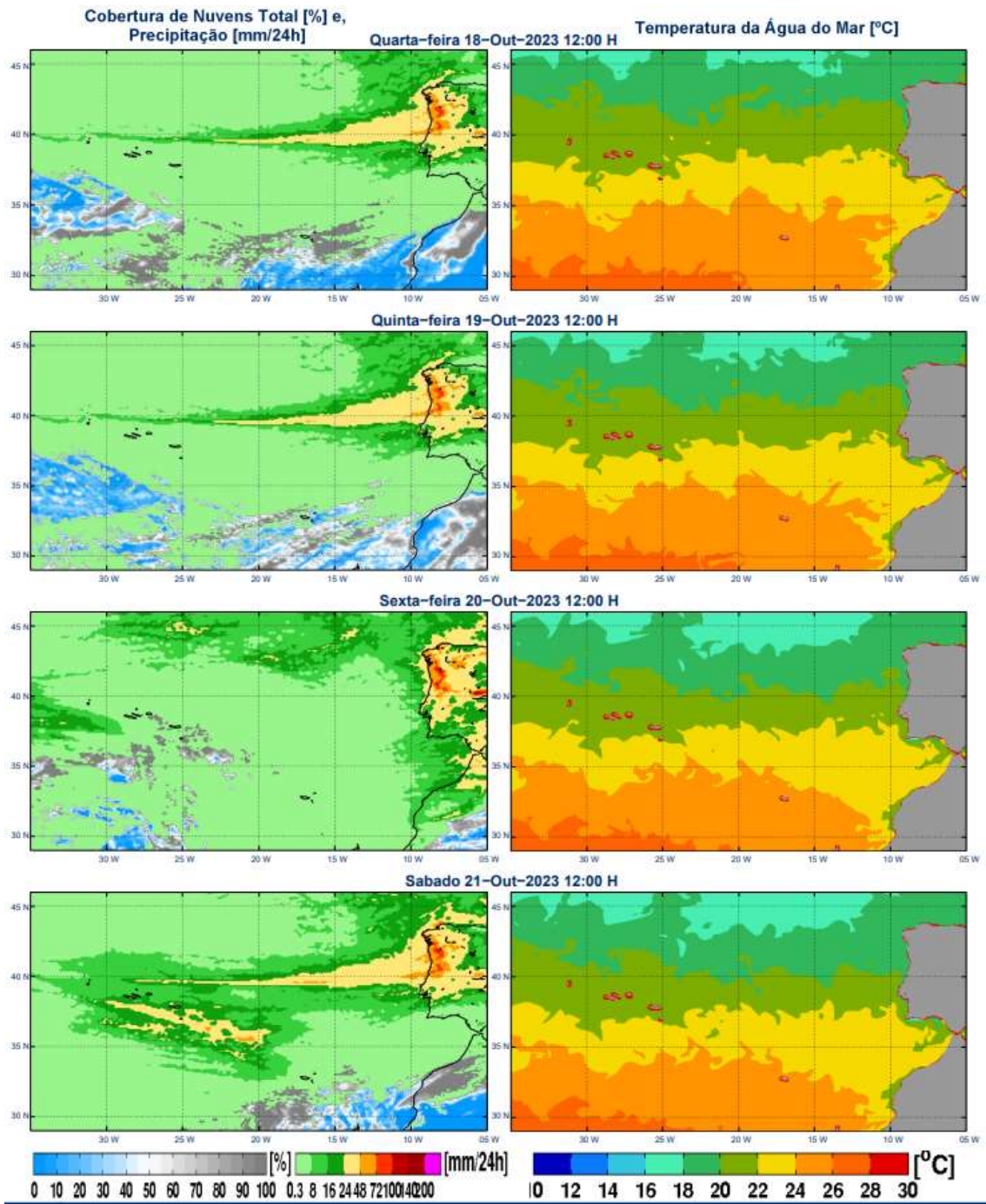
O Capitão do Porto,

Fernando José Vieira Pereira  
Capitão-tenente

**QUADRO DE SITUAÇÃO OCEANOGRÁFICA E METEOROLÓGICA:**



ANEXO AO COMUNICADO OPERACIONAL N.º 01



Fonte: Instituto Hidrográfico